

Tehnologija kontrole parkinga na gradskim ulicama

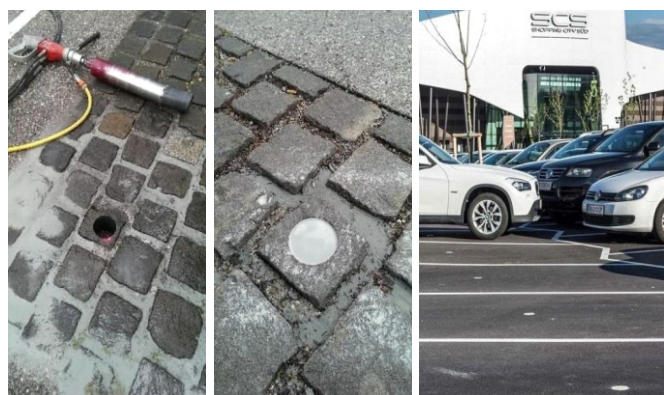
- Broj automobila na našim prometnicama ubrzano raste
- Gužve u gradskim sredinama zbog potrebe parkiranja su sve veće
- Sustav za kontrolu parkinga na otvorenom nam pomaže pri što bržem pronalasku slobodnog parkirnog mjesta



- Rad senzora se zasniva na tehnologiji prekida magnetskog polja, te se pojedinačno detektira svako parkirno mjesto
- Nije potrebno ožičenje između senzora i repetitora
- Za prijenos podataka koristi se bežična W-lan tehnologija



- Magnetni senzori se montiraju u asfaltnu ili drugu površinu parkirnog mjesta
- Sa bušilicom se napravi rupa širine 15cm i dubine 10cm
- U rupu se postavlja senzor i zaljeva cementnom smjesom



- Ovako montiran senzor potpuno je zaštićen od mehaničkih oštećenja
- Vremenski period trajnosti baterije unutar senzora veći je od deset godina
- Vremenski uvjeti nemaju utjecaj na sam rad senzora (snijeg, kiša, mraz)



- Prilikom montaže senzora skida se njegova zaštitna folija i aktivira baterija
- Senzor je sada u potpunosti spreman za komunikaciju sa repetitorom
- Najveći razmak između senzora i repetitora je 50m



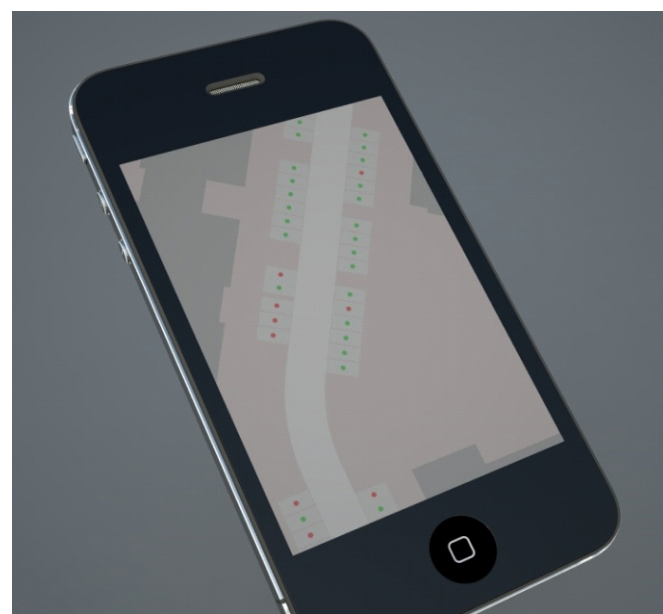
- Dolaskom automobila na parkirno mjesto prekida se magnetsko polje, te repetitor na taj način dobiva informaciju o zauzetosti parkirnog mjesta
- Repetitor se montira na stup ulične rasvjete ili na poseban nosač
- Napaja se preko glavnog repetitora/servera, a ovaj iz mreže
- Budući da nam ovaj sustav pruža informacije u realnom vremenu sada te podatke možemo dalje prosljeđivati
- Repetitor informaciju šalje na master repetitor (server), a on dalje na obavjesne panoe, toteme i prijenosne uređaje



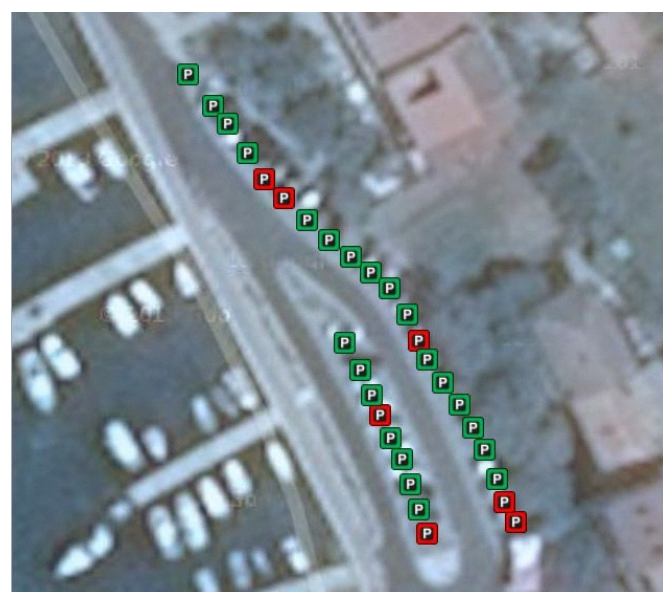
- Imamo nekoliko modela obavjesnih panoa koji se mogu kombinirati sa postojećim i ostalim znakovima
- Preko panoa dobivamo informaciju o zauzetosti parkirnih mjesta te odlučujemo da li ćemo skrenuti u tu ulicu ili nastavljamo dalje
- Na panou je moguće prikazati i veći broj informacija ovisno o izvedbi



- Informacije o broju slobodnih i zauzetih parkirnih mjesta pomoću raznih aplikacija moguće je prosljediti na prijenosne uređaje, pametne telefone, GPSR sustave isl.



- Informaciju o broju slobodnih i zauzetih slobodnih parkirnih mjesta možemo prosljediti i na MSR-ov server na kojem autorizirani korisnik može uz pomoć Google maps aplikacije vidjeti trenutno stanje parkirnih mjesta



- Najnovija generacija senzora
- Otpornost na nepovoljne vremenske uvjete
- Otpornost na mehanička oštećenja
- Precizna kontrola svih parkirnih mjesta
- Trajnost baterije više od deset godina
- Navođenje prema slobodnom parkirnom mjestu
- Redukcija CO, CO₂, NO₂ plinova i buke
- Skraćenje vremenskog perioda za traženje parkinga
- Prosljeđivanje informacija u više oblika
- Brža izmjena parkirnih mjesta što omogućuje i veću zaradu pružatelju usluge